

Санкт-Петербургский Водник



№ 57 (1486) Июнь 2016 г.

Газета Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова

Визит высокого гостя

Впервые в истории Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова посетил Его Императорское Высочество, государь-наследник цесаревич и великий князь Георгий Михайлович Романов – наследник Дома Романовых.

Георгий Михайлович посетил музей ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова и мемориальный зал, посвященный Степану Осиповичу Макарову. Его сопровождал ректор университета Сергей Олегович Барышников. Затем состоялась встреча высокого гостя с курсантами университета.

Дом Романовых и ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова соединяют знаменательные, совершенно необычные и драгоценные связи. Прадед Георгия Михайловича – великий князь Кирилл Владимирович – был морским офицером и служил под командованием вице-адмирала С.О. Макарова. И во время русско-японской войны 31 марта 1904 года в момент гибели адмирала из-за подрыва миной броненосца «Петропавловск» они стояли вместе на капитанском мостике корабля. Кирилл Владимирович выжил, 40 минут борясь с волнами в ледяной воде и отвергая помощь: «Я еще держусь, спасайте других!» Через всю судьбу пронес он благодарную память о своем великом командире. В 1931 году он, уже в эмиграции, встречался с вдовой Степана Осиповича Макарова и поклонился ее мужеству и терпению.

Университет и благотворительный фонд, основанный государем-наследником, совместно помогают петербургскому хоспису для тяжелобольных детей. Директор хосписа отец Александр подарил великому князю первый экземпляр книги стихов курсанта университета Натальи Прохоровой, волонтера хосписа. Это удивительно талантливая книга, наполненная состраданием, болью и переживаниями за других. Светлые эмоции вызвало прочтение автором своего стихотворения. Великий князь, в свою очередь, подарил университету картину на сюжет о чудесном спасении его прадеда великого князя Кирилла Владимировича после взрыва броненосца в 1904 году, а также ряд книг о деятельности представителей династии Романовых.

– Я очень рад, что в России, в том числе в вашем университете, чтят историю и берегут память о величии и славе Родины, – завершил встречу государь-наследник цесаревич.



Заключили соглашение о сотрудничестве

Российский морской регистр судоходства и Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова заключили соглашение о сотрудничестве. Церемония подписания прошла в Главном управлении Российского морского регистра судоходства 10 июня 2016 года.

В церемонии участвовали генеральный директор Регистра К.Г. Пальников, ректор ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова С.О. Барышников, заместители генерального директора РС С.Н. Седов, В.А. Баранов, П.В. Шихов, начальник административно-хозяйственного управления О.Г. Коваленко, проректор по международным связям ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова В.Л. Марич, директор Института дополнительного образования университета С.Д. Айзинов и другие официальные лица.

Со стороны Российского морского регистра судоходства документ подписал генеральный директор Регистра К.Г. Пальников, со стороны ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова – ректор университета С.О. Барышников. Классификационное общество и один из ведущих морских вузов страны договорились объединить усилия в решении государственных задач по подготовке кадров для морской отрасли. По условиям соглашения организации будут также взаимодействовать в области научных исследований, развития нормативной и методической базы учебного процесса на основе опыта Российского морского регистра судоходства в сфере морского транспорта, организации практики для курсантов и стажировки для преподавателей ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова, повышения квалификации сотрудников Российского морского регистра судоходства, а также совместного проведения лекций, семинаров, конференций и других мероприятий.

Как отметил Константин Геннадьевич Пальников, поступательное развитие отрасли складывается из многих факторов – это и передовые научные разработки, и наращивание производственных мощностей, и внедрение высоких технологий, и актуальная законодательная и нормативная база. Все вместе это создает комфортную среду для уверенного движения вперед. Однако в основе всего – хорошо подготовленные, высококвалифицированные специалисты, о каком бы направлении деятельности ни шла речь. Поэтому содействие подготовке кадров для морской индустрии Регистр считает для себя одним из наивысших приоритетов.



Сергей Олегович Барышников подчеркнул, что организации, подписавшие соглашение, много лет плодотворно взаимодействуют друг с другом, каждая встреча проходит в теплой и доброжелательной атмосфере. И этот документ – новый этап в развитии взаимовыгодного сотрудничества.

– Очень приятно, что усиление взаимодействия проходит благодаря импульсу, который дали нашим отношениям «Макаровские чтения» этого года, – сказал Сергей Олегович. – Университет располагает огромным количеством лабораторий, тренажеров, другого оборудования. Он открыт для посещения и использования его ресурсов. Наше сотрудничество будет способствовать развитию отечественного гражданского флота. Добро пожаловать, друзья!

Пресс-служба Российского морского регистра судоходства

Семь футов под килем, экипаж «Акелы»!



4 июня 2016 года прошла торжественная церемония проводов самой титулованной яхты Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова, многократного победителя международных парусных регат крейсерско-гоночной яхты «Акела» в учебное плавание.

В этот день проводить экипаж яхты и курсантов, уходящих на практику, в Санкт-Петербургский речной яхт-клуб профсоюзов пришли директор Европейского центра организации учебных практик морского и речного транспорта Александр Михайлович Камелин, заведующий кафедрой физической культуры Игорь Васильевич Зуб, родные и близкие курсантов. Представители университета от имени ректора ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова Сергея Олеговича Барышникова пожелали экипажу яхты, возглавляемому капитаном Алексеем Юрьевичем Чегуровым и старшим помощником Анастасией Евгеньевной Подобед, успешного выступления в международных парусных регатах «The Tall Ships Races – 2016» и «SCF Black Sea Tall Ships Regatta» и достойно представить университет и Санкт-Петербург на международной арене.

По сообщению капитана яхты «Акела» Алексея Чегурова, за время плавания судно пройдет около 1 500 морских миль, обойдет вокруг Европы и посетит порядка 24 стран. Самый длинный переход без захода в порт-убежище составит 13 суток!

Во время похода практику на яхте пройдут 12 курсантов и студентов ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова, которые помимо парусных гонок примут участие в патриотических мероприятиях – посетят места славы Российского флота, памятники русским морякам в Европе.

С 1986 года яхта «Акела» стала известна во многих городах Европы по всей Балтике, посетила около 30 стран мира, дошла до Африки и Черного моря, побывала на Канарских островах. С 1988 года яхта участвовала в престижных международных регатах учебных парусников «Catty Sark», ныне – «The Tall Ships Races» и многократно становилась победителем в классах «С» и «D», своими победами добилась всемирного признания. За свою 30-летнюю историю яхта «Акела» прошла около 200 000 морских миль.

«Акела» под управлением Алексея Чегурова и Анастасии Подобед является единственной яхтой в истории регат учебных парусников «The Tall Ships Races», которая пять лет подряд (с 2010 по 2014 год) одерживала победы!

Материал подготовлен Управлением внеучебной и воспитательной работы



«Зеленое судоходство». Встреча в ГУМРФ



8 июня в Государственном университете морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова состоялся прием делегации Королевства Нидерландов. В состав иностранной делегации входили: генеральный консул Нидерландов в Санкт-Петербурге г-н Ханс Весселинг, учредитель и эксперт Ассоциации GREEN AWARD г-н Жак Пост ван Опхем, заместитель генерального консула в Санкт-Петербурге г-н Хьюго Браувер, старший помощник по экономическим вопросам Генерального консульства Нидерландов г-жа Екатерина Чаусская.

ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова на встрече представляли: проректор по научной работе Т.А. Пантина; проректор по международным связям В.Л. Марич; профессор кафедры ТКСДВС О.К. Безюков: заведующий кафедрой ХиЭ В.И. Решняк; заведующий кафедрой СЭУ, ТС и Т А.А. Иванченко; заместитель директора Центра образовательных услуг для иностранных учащихся, доцент кафедры ЭУПП А.В. Бурков.

В ходе встречи состоялись запланированные переговоры сторон. Российская сторона ознакомила голландскую сторону с историей, структурой и организацией ГУМРФ, особенностями и направлениями научной и международной деятельности. Особый акцент был сделан на научные наработки кафедр в области исследования экологических аспектов судоходства, энергетической эффективности судов, обеспечения технических средств и параметров контроля за воздействием судовой энергетики и топлива на окружающую среду. Г-н Жак Пост ван Опхем в своем выступлении, в частности, рассказал, что организация GREEN AWARD основана при поддержке Министерства окружающей среды Голландии и Администрации порта Роттердам. Данная ассоциация проводит сертификацию морского танкерного (включая LNG) и навалочного флота грузоподъемностью свыше 20 тыс. т, а также судов внутреннего плавания на Рейне. Из российских судоходных компаний «зеленые сертификаты» имеют пока только танкеры СК «Совкомфлот». Сертификация является добровольной, выполняется сюрвейерами ассоциации по всему миру. Наличие «зеленого сертификата», подтверждающего, что суда компании являются «сверх» экологически чистыми на основании множества критериев и оценок (выше конвенционных), позволяет таким компаниям экономить на судовых сборах в целом списке портов.

Стороны обменялись мнениями по поднятой проблематике, о важности поддержания культуры безопасности и стандартов экологии в судоходстве, и о необходимости и возможности проведения на базе ГУМРФ семинара по «зеленому судоходству» с привлечением специалистов из Нидерландов и России.

Представители Консульства Голландии также высказались за расширение программ студенческих обменов между нашим университетом и учебными заведениями Нидерландов, пообещав поддержу этому со своей стороны. Гостей ознакомили с Опытовым бассейном Лаборатории мореходных качеств судов. В конце встречи стороны обменялись памятными сувенирами.

Центр образовательных услуг для иностранных учащихся

Культурно-деловая миссия



В рамках культурно-деловой миссии Санкт-Петербурга в Архангельской области 3 июня 2016 года состоялся визит в Арктический морской институт имени В.И. Воронина (АМИ) делегации руководителей образовательных учреждений Северной столицы и представителей Правительства Архангельской области.

Директор АМИ Елена Альбертовна Смягликова рассказала гостям об инфраструктуре института, основных образовательных программах, особенностях учебных плавательных практик курсантов. Делегация ознакомилась с экспозицией музея АМИ и оценила судовые тренажеры в Центре дополнительного профессионального образования.



Ректор Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова Серей Олегович Барышников отметил особую роль архангельского филиала в проекте расширения дистанционного обучения и создании сети структур ДПО во всех филиалах ГУМРФ.

По итогам визита председатель Комитета по науке и высшей школе Администрации Санкт-Петербурга Андрей Станиславович Максимов написал в Книге гостей: «Очень профессиональное учебное заведение! Прекрасный преподавательский состав! Хочу пожелать успехов в достижении поставленных целей!»

АМИ имени В.И. Воронина

Почетный полярник рассказал об исследованиях в Арктике

Арктический морской институт имени В.И. Воронина посетил Петр Владимирович Боярский – доктор исторических наук, начальник и научный руководитель Морской арктической комплексной экспедиции (МАКЭ) Российского научно-исследовательского института культурного и природного наследия имени Д.С. Лихачева, президент Фонда полярных исследований.

Известный полярный исследователь посетил музей истории института, встретился с руководством и курсантами. Петр Владимирович рассказал, что, будучи московским мальчишкой, «заболел» суровыми северными широтами благодаря книгам – одной из первых подаренных ему в детстве книг было повествование И.Д. Папанина «Жизнь на льдине» о первой в мире дрейфующей станции «Северный полюс». Затем он прочитал «Два капитана» В.А. Каверина, в 1963 году, будучи студентом, послал писателю, который стал для него наставником в литературе, свою повесть.

Гость рассказал и о ежегодных комплексных исследованиях историко-культурного и природного наследия на островах Российской Арктики, которые проводит Морская арктическая комплексная экспедиция. В этом году исполняется 30 лет работы МАКЭ, за которые выявлено и изучено более полутора тысяч объектов наследия. Большое количество находок были переданы в различные музеи. По инициативе ученого МАКЭ осуществляет программу «Память Российской Арктики», в рамках которой на арктических островах, архипелагах и побережье северных морей устанавливают памятные знаки.

П.В. Боярский оказывает большую поддержку исследователям Архангельска, в частности благодаря его научной, методической, организационной помощи проходит реализация инновационного проекта «Арктический плавучий университет» САФУ. Исследователь активно участвует в формировании научно-экспедиционной программы проекта, оказывает содействие в обобщении и распространении результатов арктических экспедиций.

«Визит почетного полярника в Арктический морской институт – для нас незабываемая встреча. Для курсантов и будущих специалистов морской транспортной системы важно узнать об особенностях жизни и работы в Арктике», – прокомментировала директор института Елена Альбертовна Смягликова.



АМИ имени В.И. Воронина

«Студент года ГУМРФ – 2015/2016»



9 июня в актовом зале учебного городка № 1 (Косая линия, 15А) и 10 июня в Голубом зале учебного городка № 7 (ул. Двинская, 5/7) прошли торжественные церемонии награждения участников и победителей конкурса «Студент года ГУМРФ – 2015/2016».

В этом году в конкурсе приняли участие тридцать два лучших курсанта и студента. Наибольшую активность проявили студенты Института «Международного транспортного менеджмента», составив треть всех заявленных участников. Также активны были курсанты факультета Навигации и связи Института «Морская академия». Больше всего заявок было подано в номинациях «Художественное творчество», «Студенческий спорт» и «Научное и техническое творчество», что говорит о разносторонних интересах и увлечениях наших курсантов и студентов. Конкурсная комиссия внимательно изучила все предоставленные работы и презентации, просмотрела видеоматериалы. На специальном заседании определены победители и призеры по номинациям. Ими стали:

- «Лучший в научном и техническом творчестве»: победитель – Е. Брагина (ИВТ, 3-й курс);
- «Лучший в студенческом спорте»: 1-е место – Н. Локоть (ФНиС, 3-й курс); 2-е место – С. Марченко (ФНиС, 3-й курс); 3-е место – А. Ольшевская (ИМТМ, 1-й курс); 3-е место – А. Крутикова (ФНиС, 3-й курс);
- «Лучший в организации деятельности студенческих педагогических трудовых отрядов»: 1-е место – А. Кузьменко (ОИФ, 2-й курс); 2-е место – Д. Попов (ИВТ, 3-й курс);
- «Лучший в организации деятельности волонтерского движения»: победитель – О. Дорджиева (ИМТМ, 2-й курс);
- «Лучший пропагандист и организатор здорового образа жизни»: победитель – Е. Наскидашвили (ИМТМ, 1-й курс);
- «Лучший в художественном творчестве»: 1-е место – И. Сидоров (ФСЭ, 4-й курс); 2-е место – М. Чурбакова (ИВТ, 2-й курс); 3-е место – Е. Соловьев (ФНиС, 3-й курс); 3-е место – О. Триполец (ОИФ, 1-й курс);
- «Лучший организатор программ творчества и досуга»: 1-е место – А. Судакова (ИМТМ, 4-й курс); 2-е место – М. Беркута (ИМТМ, 1-й курс);
- «Лучший руководитель органов студенческого самоуправления в вузе»: победитель – М. Никулин (ФСЭ, 4-й курс);
- «Лучший руководитель органов студенческого самоуправления в общежитии»: победитель – П. Соломенников (ФНиС, 3-й курс);
- «Лучший куратор студенческого сообщества»: победитель – В. Коротков (ИМТМ, 4-й курс).

На церемониях награждения первый проректор Н.Б. Глебов и проректор по международным связям В.Л. Марич от имени ректора С.О. Барышникова поздравили победителей и участников конкурса, а также передали им наказ продолжать свое научное, творческое и культурное развитие. Свидетельства лауреатов, дипломы и кубки призеров и победителей, а также памятные подарочные наборы были вручены всем без исключения участникам конкурса.

Благодарим всех победителей и участников конкурса за активную жизненную позицию, желаем дальнейших успехов в учебе и творчестве.

Управление внеучебной и воспитательной работы

100 лет – Владимиру Александровичу Донбику



22 июня исполнилось 100 лет со дня рождения Владимира Александровича Донбика, который двадцать пять лет, с 1963 по 1998 год, работал доцентом кафедры «Судовые котельные установки» ЛВИМУ имени адмирала С.О. Макарова.

В.А. Донбик родился в Ленинграде и жил с родителями на Петроградской стороне. Мечта стать моряком сбылась, когда после года работы на заводе он поступил в Военно-морское училище им. Дзержинского. После окончания училища в июне 1941-го сразу был направлен на корабли Балтийского флота и с первых дней войны участвовал в боевых операциях. Во время войны был переведен на службу в Военно-Волжскую флотилию, где при десантировании на берег был тяжело ранен.

После выздоровления В.А. Долбика назначили флагманским механиком одного из соединений Каспийской флотилии, а в 1947 году он возвратился в ВВМУ им. Дзержинского на должность старшего преподавателя. Здесь началась его научная работа в области эксплуатации судовых вспомогательных установок наряду с выполнением задач по подготовке офицеров флота.

В 1963 году в ЛВИМУ имени адмирала С.О. Макарова была организована новая кафедра «Судовые котельные установки», и Владимир Александрович, имевший к тому времени ученую степень кандидата технических наук (1953 г.) и ученое звание доцента (1954 г.), был приглашен на должность доцента. Новая кафедра активно включилась в научную работу по созданию и модернизации судовых механизмов, и одним из основных разработчиков был В.А. Донбик. Его талант ученого, знания и опыт помогли достичь выдающихся результатов. Владимира Александровича любили и уважали все, кто его знал.

В.А. Донбик награжден орденом Красной Звезды, орденом Красного Знамени и многими медалями, включая медаль «За боевые заслуги». И на факультете Судовой энергетики, родной кафедре его помнят до сих пор.

Коллеги

Международная конференция



24–25 мая 2016 года в Колледже ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова состоялась международная конференция по выполнению Дорожной карты по одновременному приданию Балтийскому и Северному морям статуса «районов контроля выбросов окислов азота с судов» (NECA), организованная Министерством транспорта Российской Федерации совместно с Федеральным агентством морского и речного транспорта.

В мероприятии приняли участие заместитель руководителя Росморречфлота Ю.А. Костин, первый проректор ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова Н.Б. Глебов, представители государственных органов стран региона Балтийского и Северного морей, секретариата «HELCOM», секретариата ИМО, Международной ассоциации каталитического контроля выбросов с судов.

ВЫПУСКНИКИ НАШЕГО ВУЗА

Жизнь прожить – не поле перейти

Продолжение. Начало в № 56

Уважаемые читатели! Продолжаем публиковать воспоминания о жизни и работе Ивана Михайловича Горбикова, выпускника-гидротехника нашего вуза 1955 года.

Материал предоставила в фонд музея истории университета Ксения Глебовна Раутиан, выпускница гидротехнического факультета 1955 года.

Летом после войны родители забрали меня в Калач-на-Дону, где я и окончил среднюю школу в 1946 году, затем поступил в Ростовский речной техникум на гидротехнический факультет. В техникуме после 1-го курса проходили геодезическую практику под руководством опытного геодезиста, после 2-го – производственную практику с изыскателями и на выправительных работах. После 3-го курса мы работали на земснарядах. На учетно-финансовом отделении техникума, открытого в 47-м году, училась Валентина Платоновна Коренева, с которой я дружил два с половиной года, а по окончании 4-летнего курса мы поженились. С женой окончили техникум с отличием и были направлены в ЛИИВТ на соответствующие факультеты. Уже в 1951 году у нас родился сын Юрий, жили в общежитии на Перевозной улице в отдельной комнатушке. После окончания вуза нас отправили работать в родные места: я стал помощником прораба на Сталинградском техучастке, жена – экономистом в Нижне-Волжском пароходстве. Молодой семье выделили каюту на дебаркадере до открытия навигации, потом нашлась комнатка 11 кв. м в коммуналке, затем получили двухкомнатную квартиру, в которой я живу 50 лет!

Через два месяца с начала трудовой деятельности меня назначили старшим инженером.

При строительстве Сталинградской (Волжской) ГЭС в период перекрытия Волги был оставлен проран 200–250 метров, через который осуществлялось судоходство. Обеспечивала безопасный пропуск судов через проран оперативная группа с представителями пароходства, судоходной инспекции и мной, представителем техучастка. Проран оградили множеством судоходных знаков, которые часто сносило, нужно было восстанавливать, мы сообщали капитанам судов скорость течения. Вниз суда проходили молниеносно, а вверх приходилось поднимать их с двойной или даже тройной тягой. Позже соорудили плавучий мост, и мы наблюдали процесс перекрытия реки: сотни самосвалов шли сплошным потоком, сбрасывали огромные бетонные глыбы, разворачивались и уходили за новыми. Это было незабываемо! Процесс продолжался 1,5 месяца.

Еще один эпизод из моей работы. Самый маловодный 1972 год на Волге, Цымлянское водохранилище заполнено наполовину от проектной отметки, на других – глубина не более двух метров. Чтобы не прекращать судоходство в верхней части водохранилища, пропуск судов стали осуществлять по старому извилистому руслу Дона. Это потребовало установки огромного количества плавучих знаков, ограждающих кромки берегов. Ночью – это было зрелище! Зажигались огни плавучих знаков на водной глади водохранилища, на многие километры вырисовывались освещенные «проспекты». Капитаны опасались проходить участки ночью, отстаивались в ожидании света.

Крайне тяжелая обстановка сложилась тогда и на Верхнем Дону, глубины снизились до 70–80 см. Расстояние от Дона до р. Хопер было разделено на участки с ответственным «комиссаром», который обеспечивал судоходство. В случае посадки судна на мель он принимал меры по его снятию. Таким отвечающим на участке в 100 км был назначен и я, курсировал на теплоходике по своему участку, в случае посадки судна буксировался земснаряд. Он разрабатывал глубокую траншею вдоль одного, потом другого бортов, теплоход держал на буксире баржу, чтобы она не навалилась на снаряд и не потопила его. Рискованный способ, ведь баржи, имеющие грузоподъем 400 т, могли повредить земснаряд. Работал месяц в таких условиях.

А тут еще стал распространяться слух, что в Волгограде началась эпидемия холеры. Связь с городом почему-то прекратилась, все находились в неведении. Меня отозвали в управление. Добирался на перекладных, на автобусах и поездом и все всматривался, есть живые люди или нет. По прибытии в город я увидел перрон, посыпанный хлоркой, везде ходят живые люди, и ни одного мертвого! Из вагонов стали выпускать по одному, милиционеры проверяли паспорта, спрашивали, направляли кого-то налево, других направо, всех иногородних отвозили в «отстойник». Были случаи холеры. Приехал домой, все живы-здоровы.



В 1979 году я стал заместителем начальника по кадрам управления ВДК. В управлении канала мне посчастливилось работать под руководством опытного специалиста и грамотного руководителя, который никогда не повышал голос, не выходил из себя. За время работы в управлении ВДК я был награжден знаками МРФ – «Отличник речного флота», «Почетный работник речного флота», а также и почетными грамотами. Имею медали «За доблестный труд в ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», «Ветеран труда» и «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», четыре юбилейные медали в честь 50-, 55-, 60- и 65-летия победы в Великой Отечественной войне, медаль «300 лет Российскому флоту».

Коротко о ВДК имени Ленина. Вместе со строителями в разрушенный Сталинград прибыла первая партия геологов и гидростроителей под руководством С.Я. Жука. Они начали проектировать Волго-Донской канал еще в 1943 году. Строительство продолжалось всего 3,5 года. 31 мая 1952 года в 13 часов 55 минут произошло историческое событие – соединение Волги и Дона. Были введены 101 км канала (22 участка) и 96 сложных гидросооружений, включая 13 судоходных шлюзов, три насосные станции, 3 плотины, 17 дамб, 6 поселков для обслуживающего персонала. Таких темпов гидростроительства мировая практика не знала. Например, Суэцкий канал строился 22 года, Панамский – 35 лет.

Стройка велась в голой степи, где летом не спрятаться от солнца, а зимой – от ветра, снега и холода. Но люди работали с энтузиазмом, понимая важность и необходимость канала для страны, восстанавливаемой после войны. Эта единая транспортная магистраль соединила пять морей: Балтийское, Белое, Каспийское, Азовское и Черное. Канал обеспечивал выход СССР на международные водные магистрали! В свое время велись работы по реконструкции и модернизации сооружений: обновлялось укрепление откосов плотин, водохранилищ, каналов, насосные станции перевооружались, менялись ворота, ремонтные заграждения шлюзов.

В 1990-е годы от управления ВДК отпочковались водные пути Нижнего Дона, Кубани, в Ростове и Краснодаре были созданы свои управления с огромным чиновничьим штатом. Но они практически не смогли вести работы на гидросооружениях.

Постановлением Волгоградской областной думы в 1997 году комплекс сооружений ВДК был включен в список памятников истории и культуры Волгоградской области, подлежащих государственной охране! При управлении канала создан музей истории ВДК. К 45-летию канала были выделены помещения, 27 июля 1997 года открылись первые два зала, в 2001 году – еще два зала с большим макетом канала. Это единственное в своем роде хранилище уникальных документов о легендарном строительстве и эксплуатации канала уже почти 50 лет. Музей рассказывает и о сегодняшнем дне, о перспективах развития грандиозного комплекса. С экспозициями музея знакомились речники многих бассейнов рек России, представители более 50 стран мира, тысячи россиян. Все давали высокую оценку созданному музею и высказывали мнение о его расширении.

Замечательным сооружением области стала Волжская ГЭС. Ее строительство началось в 1950 году, окончилось в 1961-м. В состав комплекса вошли бетонная водосливная плотина длиной 725 м с максимальной высотой 44 метра, земляная намывная плотина общей протяженностью 3 249 м, высотой до 47 м. ГЭС – совмещенного типа длиной 726 м, состоит из 11 агрегатных секций по две турбины в каждой.

Современное достижение инженерной техники (жизнь должна еще доказать надежность) – «танцующий» мост через Волгу, строившийся 20 лет и введенный в строй к 2010 году. Оказалось, что он не был рассчитан на сильные ветровые нагрузки, поэтому при мощных напорах шел волной между опорами, стоящими через 150 метров. Такое свойство ферм проявилось в практике мостостроения впервые. После проверки проекта и исследований на мосту были установлены отражатели ветра и амортизаторы. Пока никаких повреждений на опорах и фермах не обнаружено.

Встреча выпускников судомеханического факультета



Встреча выпускников судомеханического факультета 1976 года ЛВИМУ имени адмирала С.О. Макарова состоялась в Музее истории морского флота и академии ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова. Среди них – руководители высокого ранга, такие как заместитель генерального директора ФАУ «Морской регистр судоходства» Владимир Андреевич Баранов, высококлассные судомеханики и представители других флотских профессий, работающие в Балтийском, Мурманском, Латвийском морских пароходствах, на судах в северных морях и в Черном море. Они ни разу не пожалели о выбранном пути и уверенно идут по нему, достигая новых высот.

Советник ректора ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова Иван Иванович Костылев поздравил выпускников «Макаровки», пожелал им успехов. Заведующий музеем Юрий Леонидович Дьяченко порадовал гостей увлекательным рассказом-экскурсией по уже привычным и новым залам. Выпускники были восхищены недавно установленным в университете памятником адмиралу С.О. Макарову. Им были вручены памятные подарки.

По словам выпускников, хотя прошло 40 лет, но годы учебы здесь они с теплотой помнят до сих пор и будут помнить всю жизнь.

Управление внеучебной и воспитательной работы

СПОРТ

Хоккеисты ГУМРФ – лучшие!

6 июня состоялось награждение победителей первенства Санкт-Петербурга по хоккею с шайбой среди студентов и курсантов вузов на Кубок газеты «Санкт-Петербургские ведомости». Команда ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова «Морские волки» стала первой в одной из двух групп соревнующихся команд и завоевала Кубок. Во время церемонии награждения наших хоккеистов поздравили ректор университета С.О. Барышников, начальник Управления внеучебной и воспитательной работы Р. В. Кузнецов, другие представители вуза.

В чем основа успеха? На этот и другие вопросы ответил играющий администратор команды «Морские волки», курсант факультета Навигации и связи Института «Морская академия» Николай Локоть.

– К победе наша команда шла долгие пять лет. Именно тогда она была образована, ежегодно происходили смены составов, была серия проб и ошибок, даже провалов. Но в прошлом году мы вошли в Студенческий спортивный клуб «Морские волки», подобрался оптимальный состав, причем почти из всех учебных городков: с Межевого канала, Двинской, Стрельны, Большой Смоленской… Добились взаимозаменяемости, ведь не все ребята по разным причинам могли приезжать на матчи, то есть при полном составе 20 игроков фактически играли в две, очень редко в три пятерки. Благодарим за поддержку руководство университета и спортивного клуба.

– А как эта поддержка проявлялась?

– В помощи в материально-техническом обеспечении команды, в предоставлении ледовой площадки для тренировок и игр. У нас замечательная форма и другая амуниция. Ну и в морально-психологической поддержке, конечно.

– Как вы шли к победе?

– Игры Кубка возобновились после долгого перерыва, и видимо, вузы были по-разному к ним готовы. С нами играли очень сильные соперники. Достаточно сказать, что среди них – команды Военного института физической культуры, Михайловской военной артиллерийской академии, Военно-космической академии имени А.Ф. Можайского. И другие не слабее. А побеждали мы за счет сыгранности, предельной ответственности, самоотдачи в каждом матче. Сначала на групповом этапе, потом в играх «на вылет». Например, в финальной серии игр с командой «Северные рыси» из Санкт-Петербургского торгово-экономического университета в первом матче одержали тяжелейшую победу со счетом 4:3. Во втором матче развеяли надежды соперников на достойное сопротивление и разгромили их со счетом 8:2.

– Традиционный вопрос: каковы ближайшие планы команды?



– Покорение новых вершин, ведь команда «Морские волки» как победитель переходит в более высокую категорию розыгрыша первенства города по хоккею с шайбой.

Управление внеучебной и воспитательной работы

Дню Победы посвящается



Вновь прозвучали мирные залпы из малокалиберных винтовок в нашем тире на соревнованиях команд студентов и сотрудников на первенство ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова среди институтов нашего университета. Эти соревнования в честь Дня Победы проводятся кафедрой физической культуры по инициативе тренера по стрельбе Г.С. Мусина, начиная с 25-й годовщины Великой Победы. Главной наградой стал переходящий Кубок памяти Героя Советского Союза В.Н. Гаврилова, студента ЛИИВТа 1941 года.

Гаврилов Владимир Николаевич, ленинградец, был призван на войну с первого курса факультета водных путей и портов Ленинградского института инженеров водного транспорта. С самого начала войны он прославился храбростью и боевым мастерством и был награжден орденом Ленина и орденом Отечественной войны I степени.

14 января 1943 года в Баренцевом море были обнаружены четыре морских транспорта противника. Уничтожить боевые корабли фашистов вылетели два самолета-торпедоносца. Один из них, ведомый капитаном Андреем Баштырковым, преодолев завесу зенитного огня, вышел на цель, и торпеда, посланная стрелком Владимиром Гавриловым, ударила точно. Немецкий транспорт водоизмещением 6 000 тонн с боевой техникой и фашистскими офицерами и солдатами был уничтожен. В ожесточенной схватке самолет получил повреждения и загорелся. Предвидя неизбежную гибель, командир А.Н. Баштырков передал по радио: «Самолет горит, пикирую на транспорт». В результате атаки враг потерял еще один корабль. Боевая техника и восемь тысяч немецких солдат пошли ко дну вместе с горящим самолетом.

22 февраля1943 года отважным летчикам А.Н. Баштыркову и В.Н. Гаврилову Указом Президиума Верховного Совета СССР были присвоены звания героев Советского Союза посмертно. Имя героя В.Н. Гаврилова золотом начертано на мемориале университета. На Кубок памяти храброго стрелка-бомбардира многие годы проводятся стрелковые соревнования среди студентов и сотрудников нашего вуза. Храня светлую память о погибших летчиках, студенты и сотрудники университета всегда активно участвуют в этих соревнованиях.

В этом году соревнования открыл заведующий кафедрой физической культуры ГУМРФ Зуб Игорь Васильевич. Он показал хороший результат – 87 очков, вышел на 6-е место среди сотрудников.

Накал соревнованиям придает постоянная информация о количестве набранных очков командами институтов и о результатах личного первенства. Всего в этом году приняли участие 115 студентов и 36 сотрудников.

В соревнованиях команд студентов по десяти лучшим, а сотрудников по пяти лучшим результатам места распределились следующим образом:

Студенты

1. Институт «Водного транспорта» – 441 очко;
2. Институт «Международного транспортного менеджмента» – 441 очко;
3. Институт «Морская академия» – 430 очков.

Сотрудники

1. Институт «Водного транспорта» – 233 очка; 2. Институт «Морская академия» – 208 очков; 3. Институт «Международного транспортного менеджмента» – 182 очка.

Обладатель переходящего Кубка памяти В.Н. Гаврилова определялся по сумме очков, набранных командой студентов и командой сотрудников института. Здесь победителем стал Институт «Водного транспорта», набравший 674 очка, вторым стал Институт «Морская академия» (638 очков), и третьим – Институт «Международного транспортного менеджмента» (623 очка).

Очень интересно прошли соревнования и на личное первенство. Среди девушек с небольшим преимуществом на первое место вышла Кирсанова Екатерина (МП-371), выбив 98 очков, всего 3 очка уступила ей Ершова Мария (Ю-241) и с результатом 95 очков заняла второе место, а Леснова Елена (ГТ-21), набрав 89 очков, стала третьей.

Среди студентов первым стал Решетников Максим (Э-431) – 90 очков, вторым – Горбунов Игорь (М-551), 90 очков, так как у него на одну «десятку» оказалось меньше, чем у Решетникова, а третье место занял Федоров Владимир (СВ-413), выбив 88 очков.

С большим интересом и энтузиазмом в этом году участвовали сотрудники университета. В личных соревнованиях в упорной борьбе два участника выбили по 95 очков и только по количеству «десяток» на первое место вышел начальник курса навигации и связи Горбачев А.В., а вторым стал главный инженер управления информатизации А.Е. Монахов. Третьим призером стал профессор Каретников В.В. с результатом 89 очков. Первый проректор Глебов Н.Б. тоже выбил 89 очков и только по количеству «десяток» занял 4-е место. С большим интересом и старанием провел стрельбу профессор Каратаев О.Г., но случайный выстрел в «семерку» не позволил ему приблизиться к призерам.

У женщин первое место заняла старший преподаватель Толкачева Е.В. с результатом 95 очков, второе место завоевала секретарь проректора Калинина М.С. – 89 очков, третьей стала старший экономист Николаева Н.Н. – 88 очков, выбив больше «десяток», чем у Карабанович И.В., набравшей тоже 88 очков.

Команды и спортсмены-призеры награждены кубками, дипломами и медалями. Следует отметить большую организационную работу, которую провели главный судья соревнований, заведующий спортивно-стрелковой базой Г.С. Мусин и главный секретарь соревнований старший преподаватель Е.А. Коваленко.

Неоценимую помощь в подготовке тира, шифровке мишеней, а также в процессе соревнований оказали члены стрелковой секции Алеев А. (СК-22), Алексеев А. (ИЗ-11), Дьяченко Д. (ИС-11), Леснова Е. (ГТ-21), Кирсанова Е. (МП-371), Ершова М. (Ю-241) и многие другие под руководством судьи соревнований – преподавателя Патракова В.С. Они проявили свои способности в передаче навыков по технике меткого выстрела и умении обращаться с огнестрельным оружием участникам соревнований.

Кафедра физической культуры

Учредитель: Ученый совет Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова

Адрес редакции: 198035, Санкт-Петербург, ул. Двинская, д. 5/7
Телефон: 8 904 510 14 90
E-mail: tsivileva@yandex.ru

Отпечатано в типографии СПб Морского технического колледжа
Электронная версия газеты размещена на сайте университета www.gumrf.ru Распространяется бесплатно
Тираж: 999 экз.
Подписано в печать: 23.06.2016 г.

Гл. редактор: ректор С.О. БАРЫШНИКОВ
Редактор: И.И. ЦИВИЛЕВА
Дизайн и верстка: О.В. АНДРЕЕВА
Корректор: Н.А. РУЧКА
Фото: О.А. СМОЛЕЙ, В.В. ДАНИЛОВ
Редактор-куратор: В.Ю. КОРЧЕВ